



CO₂-beleid

Publicatiedatum 18-7-2022



gemeente
Haarlemmermeer

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Onze CO₂ voetafdruk	4
2.1	Energiebeleid en doelstellingen	4
2.1.1	Energiemanagement plan van aanpak.....	4
3.	Berekende CO₂-emissies	6
3.1	CO ₂ -uitstoot	6
4.	Maatregelen	7
5.	Doelstellingen	8
6.	Voortgang	9
7.	Participatie sector- en keteninitiatieven	10
7.1	Actieve deelname	10
7.2	Lopende initiatieven	10
	Disclaimer & Colofon	12

1. Inleiding

Gemeente Haarlemmermeer heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Als gemeente hebben wij een voorbeeldrol en willen wij inwoners en organisaties inspireren aan de slag te gaan met duurzaamheid. De CO₂-Prestatieladder helpt ons om onze CO₂-uitstoot te berekenen en zo inzicht te krijgen in waar wij onze uitstoot kunnen reduceren.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A.

A. Inzicht

Het opstellen van een CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de gemeente.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de gemeente om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het energiemanagementprogramma en het communicatieplan van de gemeente beschreven. Verder is de stuurcyclus van de gemeente opgenomen in dit document. In het laatste hoofdstuk wordt de participatie van de gemeente aan initiatieven behandeld.

De CO₂-Prestatieladder is oorspronkelijk in 2009 ontwikkeld door ProRail en sinds 2011 in eigendom en beheer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

2. Onze CO₂ voetafdruk

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de gemeente. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de zes maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-uitstoot is in kaart gebracht conform dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door middel van een interne audit door een onafhankelijke partij

Op basis van de CO₂-uitstoot in het referentiejaar worden maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd om de CO₂-uitstoot te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Op basis hiervan is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie daarvan.

2.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot. Concreet is de doelstelling om in 2025 50% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten. Scope 1 betreft de directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft de uitstoot door eigen gebouwen-, vervoer- en productie-gerelateerde activiteiten. Scope 2 is de indirecte CO₂-uitstoot, door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit of warmte.

2.1.1 Energiemanagement plan van aanpak

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Tabel 2. 1 Emissiestromen Gemeente Haarlemmermeer

EMISSIE STROOM	EENHEID	BRON	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m ³	Facturen energie-leverancier, voorcalculatie	Medio mei (jaarlijks), Medio september (halfjaarlijks)	Projectleider CO2
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektriciteit	Liter kWh	Rapportages, tankpassen, laadpassen	Medio mei (jaarlijks), Medio september (halfjaarlijks)	Projectleider CO2
Brandstof materieel - Diesel - Benzine - HVO50	Liter	Facturen brandstof leverancier	Medio mei (jaarlijks), Medio september (halfjaarlijks)	Projectleider CO2

Elektriciteit - Openbare verlichting - Vastgoed ¹	kWh	Facturen energie-leverancier, voorcalculatie	Medio mei (jaarlijks), Medio september (halfjaarlijks)	Projectleider CO2
Stadswarmte	GJ	Op basis van servicekosten	Medio mei (jaarlijks), Medio september (halfjaarlijks)	Projectleider CO2
Zakelijke kilometers - Privé gebruik - OV	Euro	Declaraties	Medio mei (jaarlijks), Medio september (halfjaarlijks)	Projectleider CO2
Vliegreizen Indien van toepassing	Km	Declaraties, facturen vluchten	Medio mei (jaarlijks), Medio september (halfjaarlijks)	Projectleider CO2

¹ Omdat we als gemeente groene elektriciteit inkopen, wordt deze emissiestroom niet beoordeeld in de CO₂-prestatieladder.

3. Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk wordt de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij eigen activiteiten toegelicht. Ook wordt de CO₂-footprint van gemeente Haarlemmermeer als organisatie weergegeven.

3.1 CO₂-uitstoot

Tabel 3.1 geeft de CO₂-uitstoot weer. Deze is onderverdeeld in de directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door de eigen bronnen binnen de organisatie (scope 1), de indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit of warmte (scope 2), en de CO₂-uitstoot veroorzaakt door zakelijke reizen (scope 3).

Tabel 3. 1 CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik	486.930	m ³	1.884	917,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.226	liter	2.784	3,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	725	liter	3.262	2,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	1.227	liter	2.784	3,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	38.782	liter	1.894	73,4
Totaal scope 1				1.000,0

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Warmtelevering	0	GJ	26.840	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	8.358.690	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	35.639	kWh	556	19,8
Totaal scope 2				20

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	322.838	km	195	63,0
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	68.019	km	15	1,0
Totaal business travel				64

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.084
--	--	--	--	--------------

4. Maatregelen

Om onze CO₂-footprint te verminderen hebben we onderstaande maatregelen geformuleerd in ons Energiemanagement plan van aanpak.

Tabel 4. 1 CO₂-reducerende maatregelen

Maatregelen gasverbruik
Doorvoeren energiebesparende maatregelen: Meerjarige Onderhoudsplannen
Sloop Raadhuis, nieuw pand gasloos
Routekaart verduurzamen vastgoed
Energielabel C voor alle kantoorpanden
Maatregelen brandstofverbruik
Toepassen HVO50
Fossiele wagens vervangen voor elektrisch
Maatregelen elektraverbruik
Routekaart verduurzamen vastgoed
Doorvoeren energiebesparende maatregelen: Meerjarige Onderhoudsplannen
Maatregelen Business Travel
Meer vanuit huis werken (vooral OV reductie)

5. Doelstellingen

De gemeente heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTE HAARLEMMERMEER

Gemeente Haarlemmermeer wil in 2025 ten opzichte van 2019 50% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de subdoelstellingen voor 2025 als volgt:

Tabel 5. 1 Doelstellingen

Scope 1	62% in 2025
Scope 2	0% in 2025
Business travel	3% in 2025
Energiedoelstelling (kWh)	1% per jaar
Groene stroom	Gemeente Haarlemmermeer wil de komende jaren groene stroom blijven inkopen

6. Voortgang

In onderstaande tabel is de voortgang van de CO₂-uitstoot van gemeente Haarlemmermeer opgenomen (enkel eigen organisatie).

6.1 Voortgang CO₂-uitstoot

	2019	2020	2021
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1			
Gasverbruik	848,9	752,5	917,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	29,0	21,8	3,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	14,6	14,8	2,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	7,2	5,7	3,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	128,3	111,6	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO50	-	-	73,4
TOTAAL SCOPE 1	1.028,1	906,4	1.000,0
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2			
Warmtelevering	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	69,3	53,7	19,8
TOTAAL SCOPE 2	69,3	53,7	19,8
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	61,9	45,5	63,0
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	12,0	2,9	1,0
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	73,8	48,5	64,0
TOTALE EMISSIES	1.171,2	1.008,5	1.083,8

De totale CO₂-uitstoot bedroeg 1.083,8 ton CO₂ in 2021. In 2019 was de uitstoot 1.171,2 ton CO₂. Dit betreft een reductie van 7,5%. De reductie is met name gerealiseerd door de overstap naar HVO50 brandstof voor bedrijfsmiddelen, in plaats van diesel. Daarnaast werden de bedrijfswagens door de coronacrisis minder gebruikt. En nam het aantal zakelijke reizen met het OV af doordat er (meer) online werd vergaderd.

7. Participatie sector- en keteninitiatieven

De CO₂-Prestatieladder stelt deelname aan een sector- of keteninitiatieven verplicht. Een sector- of keteninitiatief is een groep organisaties van dezelfde sector- of keten die zich gezamenlijk inspannen om een bepaald doel te bereiken.

7.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld. En dat in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Daarom vraagt de norm van de SKAO² om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten, overlegmomenten en presentaties kunnen dienen als bewijs van actieve deelname.

Als een initiatief niet meer relevant is voor de gemeente en de deelname daardoor beëindigd wordt, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief. Een initiatief doet niet actief mee wanneer:

- Gedurende een half jaar of langer geen voortgang heeft plaatsgevonden;
- Er geen actieve deelname aangetoond kan worden.

7.2 Lopende initiatieven

Overzicht participatie-initiatieven

Breikers

Breikers helpt werkgevers in de Metropoolregio Amsterdam kosteloos en resultaatgericht bij hun transitie naar slimme & duurzame mobiliteit en logistiek. Gemeente Haarlemmermeer heeft samen met Breikers een tool ingericht om de impact van het woon-werk verkeer van de gemeentelijke organisatie in kaart te brengen. De tool analyseert onder andere de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het woon-werk verkeer.

Energiebank

De Energiebank Haarlemmermeer wil energiearmoede bestrijden door huishoudens op energievlak te versterken. Het doel is de energierekening blijvend te verlagen. Hulp is gratis voor mensen met een minimuminkomen.

Energiecoöperatie Zon op Haarlemmermeer

De energiecoöperatie is door lokale inwoners opgericht om eigen energie op te wekken en te delen in Haarlemmermeer. Hun doel is om meer groene energie op te wekken en minder afhankelijk te zijn van de (prijs)schommeling in de energiemarkt. De gemeente onderzoekt samen met de energiecoöperatie de mogelijkheid om gemeentelijk vastgoed ter beschikking te stellen om hier zonnepanelen op te plaatsen.

Energieloket

Het Energieloket Haarlemmermeer is een samenwerking tussen de gemeente en een 5-tal organisaties die inwoners kunnen adviseren en helpen bij het verduurzamen van hun woning. Het energieloket bestaat uit eerste- en tweedelijns advies. Inwoners

² Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen

kunnen terecht met vragen op het gebied van duurzaam (ver)bouwen, energiebesparing, energieopwekking en financieringsmogelijkheden.

Gemeentelijke sparringsgroep (in oprichting)

Via een workshop van De Duurzame Adviseurs over de CO2-prestatieladder, is een aantal gemeenten (Barneveld, De Buch en Haarlemmermeer) bezig met het opzetten van een gemeentelijke sparringsgroep om ervaringen en kennis uit te wisselen.

Een eerste bijeenkomst heeft inmiddels plaatsgevonden en momenteel worden andere gemeenten uitgenodigd. De wens is om deze kennisuitwisseling periodiek (elke 2 à 3 maanden) online te laten plaatsvinden.

Groot Schiphol Bereikbaar

Royal Schiphol Group, gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord-Holland, SADC, Vervoerregio Amsterdam en het ministerie van I&W bundelen de krachten in het programma Groot Schiphol Bereikbaar. Samen zetten we ons in voor een betere infrastructuur, duurzame mobiliteit en gedragscampagnes om bijvoorbeeld thuiswerken, de fiets of het OV te stimuleren.

Groot Schiphol Bereikbaar is onderdeel van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (MRA-regio).

Nationaal programma Regionale Energiestrategie (RES)

In de RES 1.0 (Regionale Energiestrategie) van de energieregio Noord-Holland Zuid staan de resultaten van vele onderzoeken, gesprekken en bijeenkomsten. In die bijeenkomsten hebben ruim 1.500 mensen meegepraat over de opwek van duurzame energie in de regio, waaronder inwoners en ambtenaren van de gemeente Haarlemmermeer.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage, kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan gemeente Haarlemmermeer.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Gemeente Haarlemmermeer
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2022
Datum:	18-7-2022
Versie:	1.0

